

## LIIKENNE

### *Vanhoja valtaväyliä ja Tervatie*

Sievin nykyinen keskusta sijaitsee vilkkaasti liikennöityjen Kokkola–Kajaani ja Kauhava–Liminka -valtateitten varrella. Liikenneyhteydet ovat hyvät joka suuntaan, ja lähin teollisuuden käyttöön sopiva satama on Kalajoen Rahjassa.

Aikaisemmin sieviläisten valtaväylä oli maantieyhteys Kalajoelta kohti sisämaata Reisjärven kautta. Jo uuden ajan alussa Sievin hiekkakankaat ja Vääräjoki olivat luonnollisia kulkuväyliä.

Jo 1700-luvulla Sievin Vanhankirkon Rääsion talosta kulki majataloreitti etelään Haikolaan Jussinpekkaan ja pohjoisen suuntaan Rautioon. Markkulan ja Sievinmäen kylien läpi kulkeva nykyinen kapea ja mutkainen tie muistuttaa vanhasta ajasta. Talvitiet ja polut ovat edelleenkin hyvässä muistissa.

Oma erikoisuus Sievin historiassa on tervatie. Tie kulki Sievinkylän ja Korhosen kylän kautta Vihanninkankaalle, ja tietä käytettiin tervan ja muun tavaran kuljettamiseen. Maastossa on vieläkin tien pohjana käytettyjä pölkköjä. Samaa reittiä on osittain noudattanut ruumistie Vanhaltakirkolta Rautioon.

### *Vääräjoki*

Koko kunnan halki virtaava Vääräjoki saa alkunsa Pitkäjärvestä, joka sijaitsee Reisjärven puolella. Ensimmäiset kilometrit joki virtaa ojitetun Itänevan halki ja jokivarsialueet ovat asuttamattomia ja viljelyn ulkopuolella.

Kiiskilänkylän kohdalla Vääräjoki halkoo pelto- ja asutusalueita seitsemän kilometrin matkan. Kylän jälkeen joki halkoo kuivatun Kortejärven noin kahden kilometrin matkalta. Järvi on tätä nykyä soistunutta vesijättömaata.

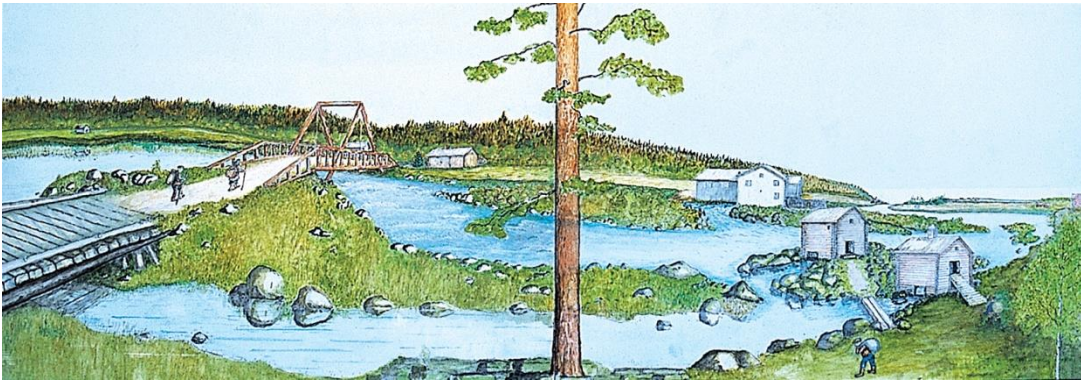
Jokikylältä Vääräjoki virtaa noin 25 kilometrin matkan peltoaukeitten ja asutuksen halki. Matkan varrelle jäävät niin Järvikylä, Kirkonkylä eli Haikola, Jyrinki, Sievinkylä (Vanhakirkko, Markkula, Sievinmäki) kuin Kukkokin.

Suurin osa asutuksesta ja viljelyksestä on keskittynyt Vääräjoen varrelle. Joelle kertyy pituutta Sievin kunnan sisällä noin 70 kilometriä.

Jokuoma on 5-10 metriä leveä. Kirkonkylän kohdalle on rakennettu noin neljän kilometrin matkalle tulvapenkereet. Vääräjoki laskee Kalajokeen Kalajoen Tyngän kylällä. Vääräjoen pitkään toivotut perkaustyöt aloitettiin 1900-luvun alussa. Varsinkin joen alajuoksulla tulva nousi pelloille ja esti niiden viljelyn. Metsähallitus perkasi joen yläjuoksua 1910-luvulla, jonka jälkeen tulvat lisääntyivät alajuoksulla.

Vuonna 1918 senaatti myönsi perkaukseen varat, mutta työt alkoivat vasta 1920-luvulla. Ennen perkausta joessa oli useita toimivia myllyjä; osan toiminta on jatkunut sen jälkeenkin. Jokea pitkin on myös uitettu puutavaraa. Myös Petäjäojaa on käytetty uitossa.

Vääräjoen maisema- ja toimintasuunnitelmassa on nyt annettu ohjeita maisemanhoitoon, matkailuun sekä virkistyskäyttöön. Vuosittain Vääräjokeen istutetaan kalanpoikasia.



## Rautatie

Pohjanmaan radan rakentaminen Korhosen eli Sievin Asemakylän kautta merkitsi 1880-luvulla paljon kunnan silloiselle elinkeinoelämälle ja koko kunnan kehittymiselle.

Rautatie toi konkreettisesti uusia aatteita ja ihmisiä Sievin eri kylille. Liikenteen, kaupan, osuustoiminnan, pankkitoiminnan, yhdistystoiminnan ja koululaitoksen vilkastuminen on selvästi sidottavissa kulkuyhteyksien parantumiseen.

Rautatien ansiosta Sieviin rakennettiin lennätinlinja ja vähitellen myös puhelinlinjoja.

Rautatien kautta maailmanmarkkinoille saatiin sieviläinen terva ja puutavara. Sievin asemalta lastattiin myös valtava määrä pajunparkkia ja kotivoita.

Henkilöliikenne (lättähattu-juna) loppui Sievin rautatieasemalta 1990-luvun alussa.

## Junien kulut:

Tornio—Helsinki:			Helsinki—Tornio:		
Lähtee:			Lähtee:		
Postijuna:	Tavarajuna:	Paikallisjuna:	Postijuna:	Tavarajuna:	Paikallisjuna:
Tornio	8,15 a		Helsinki	6,25 i	
Oulu	12,09 p	10,00 a	Tampere saapuu	11,50 i	
Oulaisista	2,48 p	4,45 p	” lähtee	12,11 i	
Kangas	3,10 p	5,22 p	Seinäjäjoki saapuu	7,31 a	
Ylivieska	3,31 p	6,47 i	” lähtee	7,57 a	11,50 a
Sievi	3,53 p	7,45 i	Lapua	8,32 a	1,11 p
Kannus	4,43 p	5,22 a	Kauhava	9,02 a	2,16 p
Kälviä	5,15 p	6,28 a	Kovjoki	10,25 a	5,04 p
<b>Kokkola</b> saapuu	5,38 p	7,05 a	Pännäinen	10,43 a	5,54 p
” lähtee	5,48 p	7,45 a	Kollila	10,57 a	6,24 p
Kruununkylä	6,07 i	8,38 a	Kruununkylä	11,14 a	7,26 i
Kollila	6,28 i	9,16 a	<b>Kokkola</b> saapuu	11,32 a	aapuu 8,01 i
Pännäinen	6,43 i	9,58 a	” lähtee	11,42 a	lähtee 8,41 i
Kovjoki	6,59 i	10,47 a	Kälviä	12,06 p	9,31 i
Kauhava	8,27 i	1,47 p	Kannus	12,55 p	5,50 a
Lapua	8,51 i	2,42 p	Sievi	1,27 p	7,05 a
Seinäjäjoki, saapuu	9,25 i	3,50 p	Ylivieska	1,53 p	8,35 a
” lähtee	10,00 i		Kangas	2,10 p	9,25 a
Tampere, saapuu	5,49 a		Oulainen	2,40 p	10,35 a
” lähtee	6,00 a		Oulu	5,15 p	6,26 i
Helsinki, saapuu	11,05 a		Tornio	9,00 i	
		Paikallisjuna			
		Kokkolan ja Kollilan välillä kulkee ainoastaan Keski- ja lauvantaisin.			(Kollilan ja Kokkolan välillä kulkee juna ainoastaan keskiviikkoisin ja lauvantaisin).
					6,50 a
					7,09 a
					7,30 a
					5,40 i
					6,15 i
					7,04 i
					7,46 i
					8,23 i
					8,55 i
					saapuu 9,22 i